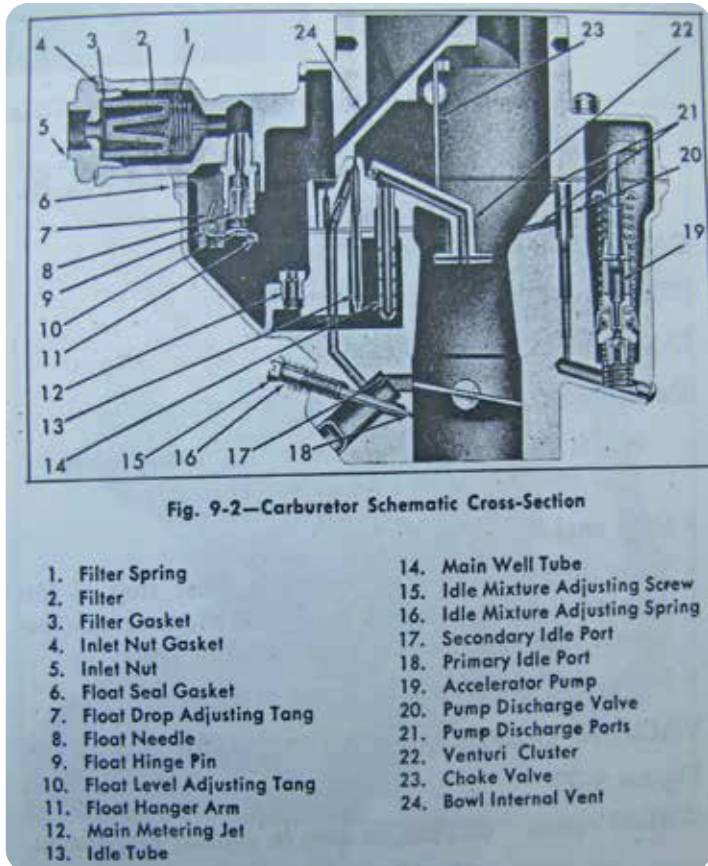




Kennis & Koffie Carburateurs

Samenvatting van de presentatie over het afstellen van de meest voorkomende Corvair carburateurs zoals besproken bij "Kennis en Koffie" van 9-11-2025

Wim Boon



Hoewel de werking van de carburateur hierna als bekend wordt verondersteld laat ik hier toch maar als opfrisser een schematisch plaatje zien.

Voordat we het over het afstellen gaan hebben moeten we er zeker van zijn dat e.e.a. bij het in elkaar zetten van de carburateurs juist is afgesteld.

• Let op het volgende bij het in elkaar zetten van de carburateurs:

- Controleer of de vlotters evenwijdig en haaks zijn gemonteerd (Afbeelding 2).

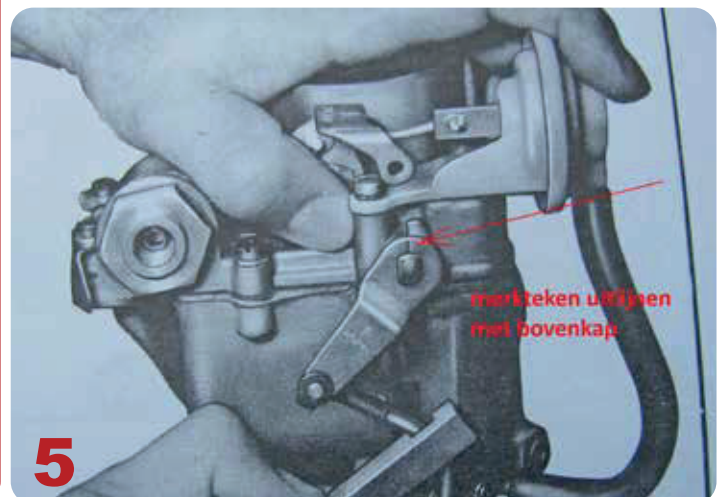
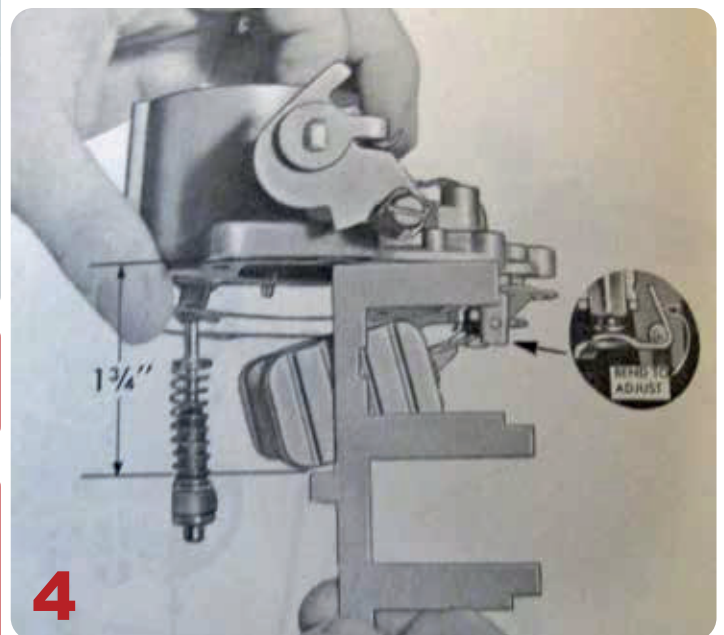
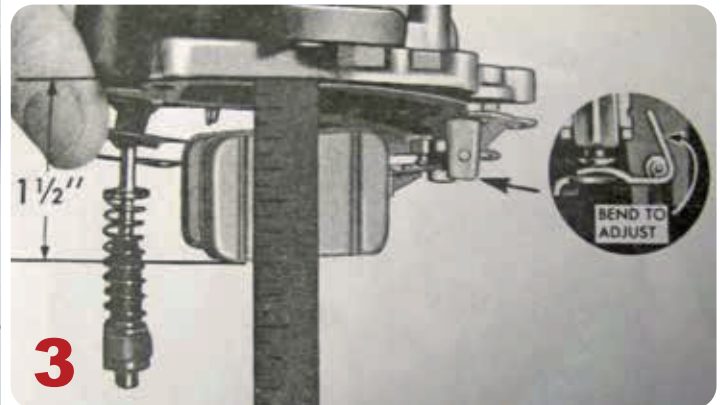
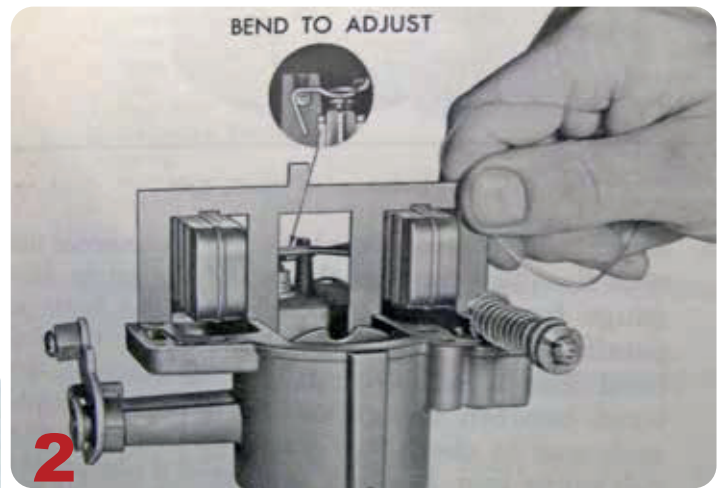
- Vlotterniveau afstellen indien nodig.

Bij gesloten vlotternaald (hoogste stand van de vlotter) is de afstand van onderkant vlotter tot de pakking van de bovenkap $1\frac{1}{2}$ " , bij maximaal zakken van de vlotter is dat $1\frac{3}{4}$ " (Afbeelding 3 en 4)

- Controleer de bedieningsstang van de acceleratiepomp. Het merktekentje op de bedieningsstang moet uitgelijnd zijn met het carburateurhuis. (Zie rode pijl afbeelding 5) .

- Controleer Vacuüm membraan (indien aanwezig).

Slangetje losmaken, membraan induwen, vinger op gaatje houden, membraan loslaten. Als het aan de vinger blijft "hangen" is het membraan goed.



• Wat willen we afstellen?

- Juiste stand van de chokeklep.
- Stationair toerental / luchtbenzine mengsel stationair.
- Gelijke afstelling linkse en rechtse carburateur.
- Vapor vent afstellen indien aanwezig.
- Juiste stand van de gaskleppen bij bediening van het gaspedaal.

• Carb's met automatische choke na 1961.

◦ Op de overzichtsfoto van de motorruimte (Afbeelding 6) is de bedieningsstang te zien die vanaf het gaspedaal d.m.v. een swivel verbonden is met een hefboom van de cross-over. De cross-over heeft 3 hefboomen. De hefboom voor de bedieningsstang vanaf het gaspedaal en een hefboom per carburateur voor de bediening van de gasklep. Verder heeft de cross-over 2 draaipunten.

◦ De thermostaatcoil bevindt zich tussen de koelribben van de cilinderkop (afbeelding 7). Stangetje (omhoog door beplating) bediend de chokeklep (Afbeelding 7, 8 en 9).

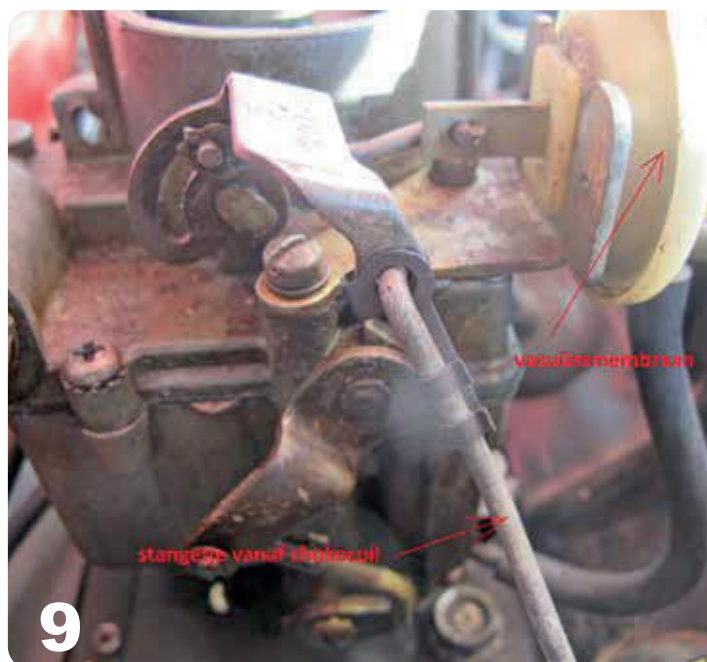
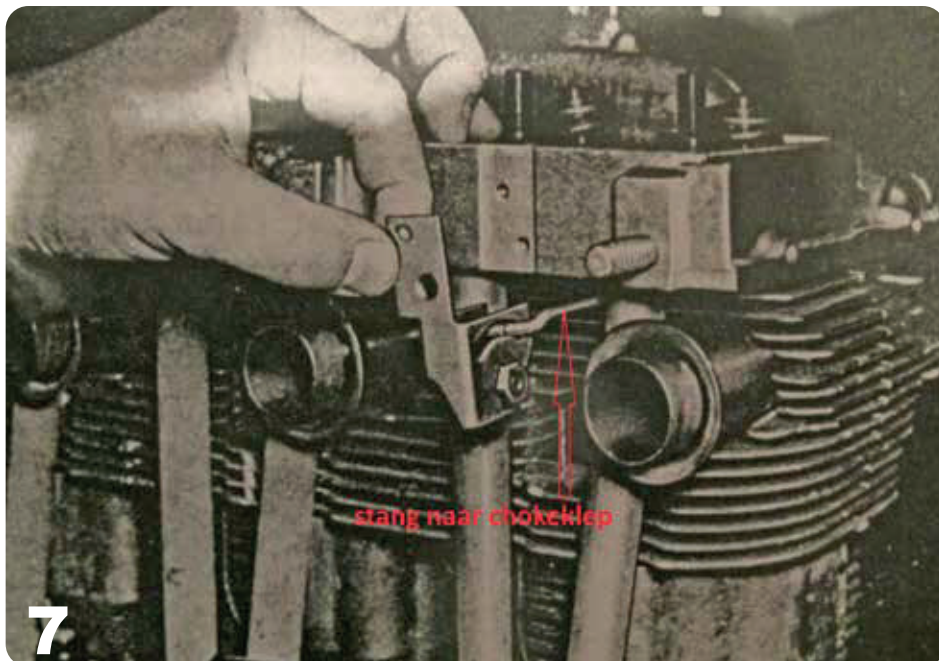
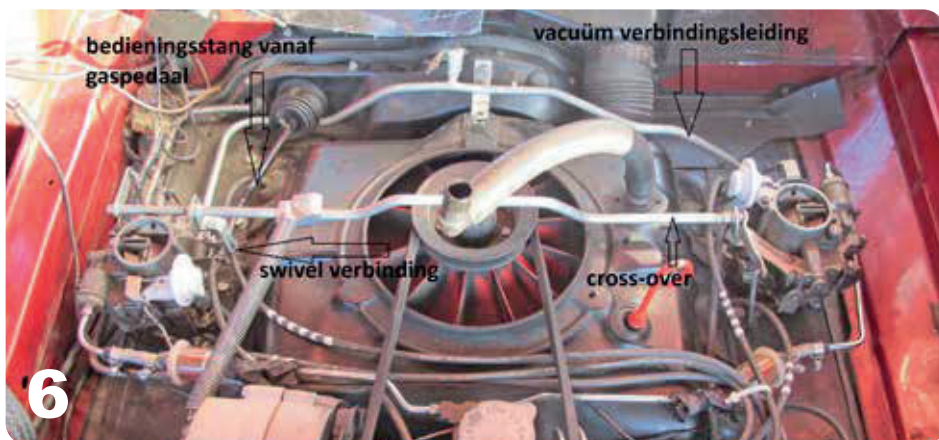
◦ Het vacuüm membraan corrigeert de juiste stand chokeklep indien nodig.

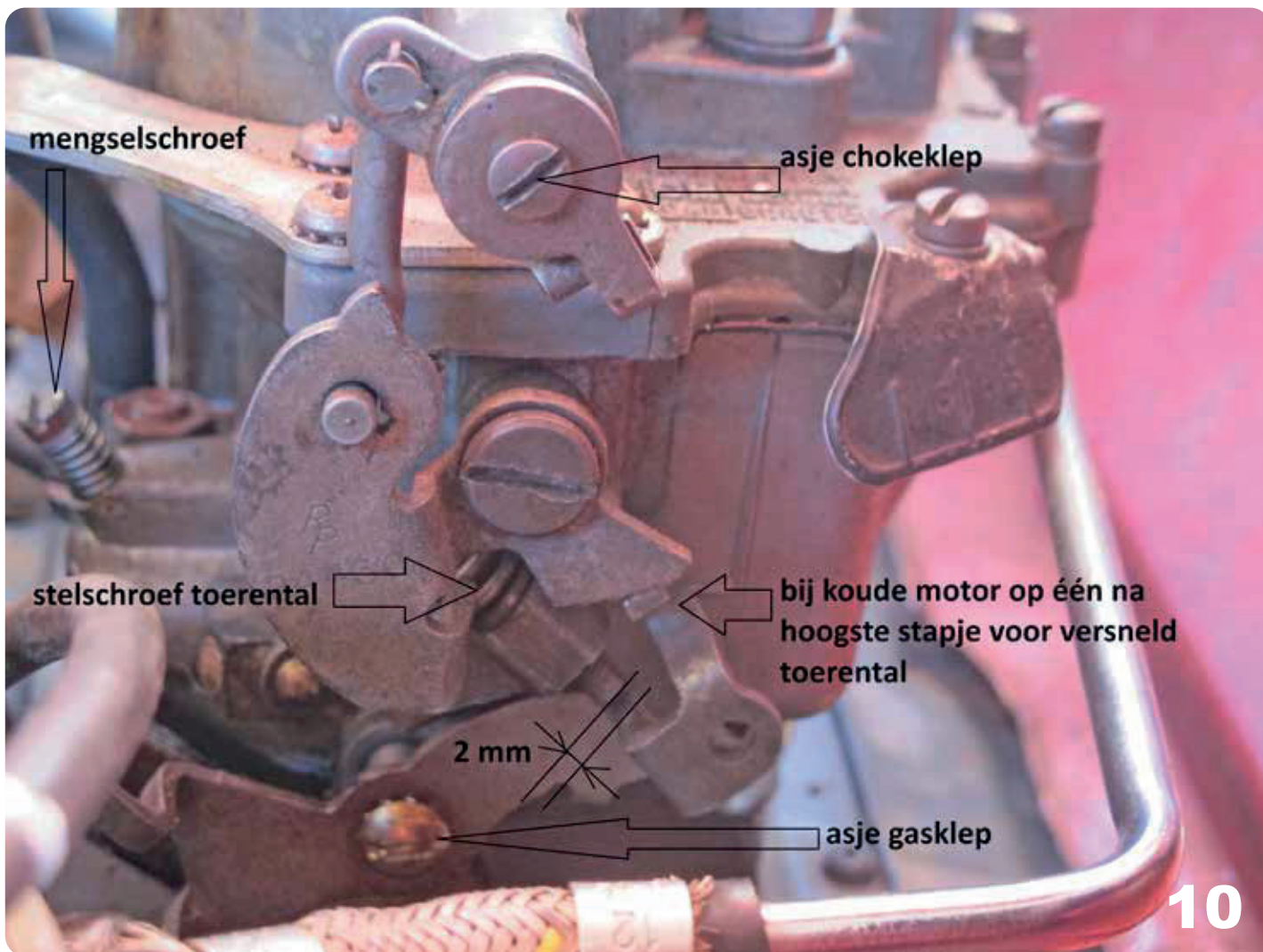
◦ Bij een koude motor moet de chokeklep geheel gesloten zijn. Als dat niet zo is dat is wellicht de thermostaatcoil kapot.

Als we even vlug gas geven en weer loslaten moet de stationair toerenversneller op het op één na hoogste stapje staan (Afbeelding 10).

◦ Bij een warme motor moet de chokeklep geheel geopend zijn (Afbeelding 11).

◦ Bij gasgeven wordt de chokeklep iets verder geopend door het vacuüm-membraan.





10

- Het eigenlijke afstellen (Afbeelding 12):
 - Laat de motor warmdraaien.
 - Maak de hoofdbedieningsstang bij het draaipunt (swivel) los van de cross-over.
 - Zorg ervoor dat de veer die de cross-over "strak" houdt blijft zitten of monteer hem op zijn plaats terug.
 - Er zijn 2 stelschroeven: een mengselschroef en een stelschroef voor stationair toerental.
 - Draai de mengselschroeven van beide carb's voorzichtig dicht tegen de aanslag (zonder de zitting te beschadigen) en draai ze dan 2 slagen open.
 - Draai de gasklepstelschroeven net tegen de hefboom van de gasklep met behulp van een voelstrookje van papier. Draai ze vervolgens 1,5 slag aan.
 - Bevestig de hoofdbedieningsstang spanningsloos weer aan de cross-over.
 - Vanaf hier alle verstellingen van de mengselstelschroeven en de gasklepstelschroeven links en rechts hetzelfde uitvoeren.
 - Start de motor en stel de beide gasklepstelschroeven zo in dat het toerental 500 á 600 is. Doe dit bij een PG in drive en bij een handbak in vrij.
 - Stel de beide mengselschroeven steeds zo in dat het toerental maximaal is.
 - Stel de gasklepstelschroeven en daarna de mengselstelschroeven zo nodig bij totdat de motor



11



12

goed loopt. Als een PG in neutraal wordt gezet dan zal de motor wat hogere toeren gaan maken.

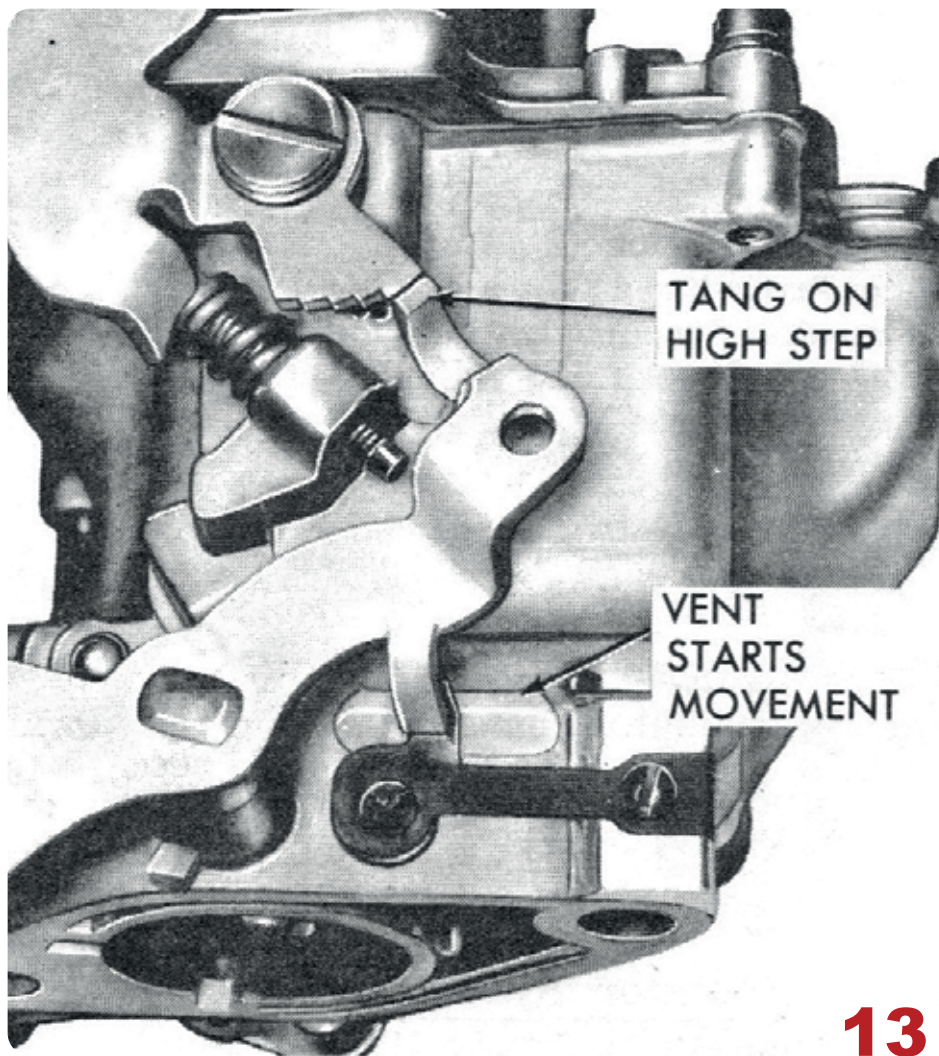
- Eventueel kan nog een vacuümcontrole worden gedaan om te controleren of links en rechts gelijk staan.

- Als dit alles gedaan is rest er nog een laatste controle. Zoals eerder is gezegd moet bij een koude motor na het vlug intrappen van het gaspedaal de toerenversneller op het op één na hoogste stapje staan. De afstand tussen de stelschroef en de gasklephefboom moet dan 2 mm zijn (Afbeelding 10). Eventueel kan de lip op de gasklephefboom worden verbogen om tot de juiste stand te komen. Ook controleren of links en rechts hetzelfde staan.

- Stel, indien aanwezig, de vapor vent zo af dat deze net gaat bewegen als de gasklephefboom op het hoogste standje staat van de stationaire toerenversneller (Afbeelding 13).

In het volgende clubblad gaan we verder met dit verhaal met o.a. Carb's met handchoke, 4 carbs en Vacuümcontroles.

Wim Boon



13

Wij weten veel van klassieke auto's,
omdat we er zelf ook in rijden.



KUIPER
Verzekeringen / Risicobeheer

Voelt als familie.